

1e Bestuursrapportage 2019

Versie: 3.0.0.0.0.0

3.4.1 Doelenbomen

Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

Doel	Prestatie	
4A1 Meer fietsgebruik	4A1.1 Opstellen fietsbeleid	✓
	4A1.2 Verbeteren Fietsroutes	✓
4A2 Betere looproutes	4A2.1 Opstellen voetgangersbeleid	✓
	4A2.2 Verbeteren aanlooproutes Centrum	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de begroting.

Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Doel	Prestatie	
4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaar vervoer beleid	✓
	4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Z-Holland Noord	✓
	4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur	✓
4B2 Verplaatsen busstation	4B2.1 Bepalen locatie busstation	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de begroting.

Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Doel	Prestatie	
4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegennet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer	✓
	4C1.2 Autoluwe binnenstad	✓
	4C1.3 Rijnlandroute	✓
	4C1.4 Leidse Ring Noord	✓
	4C1.5 Verbeteren knelpunten wegennet	✓
	4C 1.6 Herinrichten centrale infrastructuur Leiden Bio Science Park	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de begroting.

Beleidsterrein 4D Parkeren

Doel	Prestatie	
4D1 Meer parkeerquantiteit en betere parkeer kwaliteit	4D1.1 Opstellen parkeerbeleid	✓
	4D1.2 Realisatie parkeergarage Garenmarkt	✓
	4D1.3 Parkeermanagement	✓
	4D1.4 Uitvoeren maatregelen autoparkeren	✓
	4D1.5 Uitvoeren maatregelen fietsparkeren	⚠

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4D Parkeren

4D1.5 Uitvoeren maatregelen fietsparkeren

De planning van het project 'fietsparkeren Lammenschans' is vertraagd. Dit komt enerzijds doordat de stedenbouwkundige inpassing van de extra fietsparkeerplaatsen op het stationsplein Leiden Lammenschans veel complexer is gebleken en de benodigde afstemming daardoor tussen gemeente en Prorail (medeverantwoordelijk voor dit project) veel meer tijd kost. Anderzijds leek het ten tijde van vaststelling van de projectopdracht een bestemmingsplanprocedure niet nodig, maar is dit onvermijdelijk geworden, omdat we niet om de groenbestemming heen kunnen ontwerpen. Een uitgebreide WABO procedure lijkt voldoende, maar ook deze is tijdrovend. Dat betekent dat nu gepland is dat uw raad begin 2020 een uitvoeringsbesluit krijgt voorgelegd. De start van de uitvoering is voorzien medio 2020 en de oplevering een jaar later. We realiseren ons terdege dat de huidige situatie bij station Lammenschans verre van ideaal is en doen er alles aan om de overlast te beperken. Vanzelfsprekend blijven we situatie ter plekke nauwlettend monitoren en acteren wanneer nodig om de overlast van fietsparkeren beheersbaar te houden. Dat doen we door het tussentijds opruimen van weesfietsen en het vergroten van de functionele capaciteit van de overdekte stalling met ruim 100 fietsparkeerplekken.

Beleidsterrein 4E Leefomgeving

Doel	Prestatie	
4E1 Betere leefomgeving door verkeersmaatregelen	4E1.1 Verkeersveiligheidsbeleid	✓
	4E1.2 Uitvoeren verkeersmaatregelen op wijkniveau	✓
	4E1.3 Verkeersmanagement	✓
4E2 Duurzame mobiliteit	4E2.1 Uitvoeren maatregelen duurzame mobiliteitsbeleid	✓

Toelichting doelenboom 4E Leefomgeving

Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de begroting.