

2e Bestuursrapportage 2018

Versie: 3.0.0.0.0.0

3.4.1 Doelenbomen

Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

Doel	Prestatie	
4A1 Meer fietsgebruik	4A1.1 Opstellen fietsbeleid	✓
	4A1.2 Fietsparkeren	✓
	4A1.3 Verbeteren Fietsroutes	⚠
4A2 Betere looproutes	4A2.1 Opstellen voetgangersbeleid	✓
	4A2.2 Verbeteren aanlooproutes Centrum	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4A Langzaam verkeer

4A1.3 Verbeteren Fietsroutes

Diverse projecten zoals Spoorweghavenpad en fietsrotonde Herenstraat worden in 2018 voorbereid (inclusief participatie, vergunningen, aanbesteding e.d.). Start uitvoering is afhankelijk van deze voorbereiding en naar verwachting in 2019. Verwijderen en verbeteren fietspalen, promotie fietsen en optimaliseren wachttijden bij verkeerslichten op hoofd fietsroutes worden doorlopend uitgevoerd. Het project Morsstraat is uitgevoerd.

Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Doel	Prestatie	
4B1 Meer gebruik van het openbaar vervoer	4B1.1 Opstellen openbaarvervoerbeleid	✓
	4B1.2 Realisatie afspraken HOV-overeenkomst Z-Holland Noord	✓
	4B1.3 Verbeteren OV infrastructuur	✓
4B2 Verplaatsen busstation	4B2.1 Bepalen locatie busstation	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4B Openbaar vervoer

Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van de begroting.

Beleidsterrein 4C Autoverkeer

Doel	Prestatie	
4C1 Betere doorstroming op het Leidse wegennet	4C1.1 Opstellen beleid autoverkeer	✓
	4C1.2 Rijnlandroute	✓
	4C1.3 No Regret - Maatregelen LAB71	✓
	4C1.4 Ontsluiting Bio Science Park	✓
	4C1.5 Leidse Ring Noord	⚠
	4C1.6 Verbeteren knelpunten wegennet	✓

Toelichting doelenboom Beleidsterrein 4C Autoverkeer

4C1.5 Leidse Ring Noord

Om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Leidse agglomeratie te verbeteren dient het doorgaand verkeer buiten het stadscentrum en stedelijke kernen te rijden. Hiervoor wordt de ringweg rond de agglomeratie ontwikkeld: onderdeel van deze ring is de Leidse Ring Noord. Het project Leidse Ring Noord bereidt maatregelen voor die de doorstroming op en naar de ring bevorderen. De wegen die de noordzijde van de Leidse Ring vormen zijn Oude Spoorbaan, Engelendaal, Willem de Zwijgerlaan, Schipholweg, Plesmanlaan. De gemeenteraden van zowel Leiden als Leiderdorp hebben in juli 2016 het Kaderbesluit Leidse Ring Noord vastgesteld. De veranderingen in de verkeerskundige inzichten, de aansluitende gebiedsontwikkelingen en bijv. de plaatsbepaling van busstation, leiden tot wijziging van de verkeerskundige uitgangspunten en maken een actualisatie van het kaderbesluit noodzakelijk. In het najaar van 2018 worden de tracédelen van de LRN gelegen ter hoogte van de gebiedsontwikkelingen Kooiplein (Willen de Zwijgerlaan) en het Stationsgebied